

DR401 CDI Continental

Comparatif performances

| | DR401-135CDI | DR401-155CDI |
|---|---|--|
| Motorisation | Centurion 2.0 TAE 125-02-99 | Centurion 2.0S TAE 125-02-114 |
| Puissance | 135hp | 155hp |
| Hélice | MT Propeller tripale MTV-6-A/187-129 | MT Propeller tripale MTV-6-A/190-69 |
| Consommation 75% de puissance à 3000ft AMSL | 20L/h | 22,5L/h |
| Masse maximale au décollage | 980Kg | 1100Kg |
| Charge utile | 340Kg Masse à vide de 640Kg | 440Kg Masse à vide de 660Kg |
| Capacité carburant Réservoir optionnel de 50L | 110L (+ 50L) | 110L (+ 50L) |
| Distance franchissable 70% de puissance à 6000ft AMSL | 1520Km (110L + 50L) | 1280Km (110L + 50L) |
| Distance de décollage Masse max passage des 15m | 440m | 492m |
| Distance d'atterrissage Passage 15m jusqu'à l'arrêt de l'avion | 507m | 580m |
| Vitesse de croisière 75% de puissance à 10.000ft AMSL | 220Km/h | 225Km/h |

